

技术参数



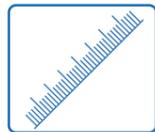
JK20 驾考驾培分体机

JK20是一款高精度定位、定向、定姿Windows分体机，它具备结构紧凑、高度集成、接口丰富等特点，可实时输出高精度定位坐标、航向数据、姿态信息。
应用领域：驾考驾培、精准农业、工程机械、自动驾驶等领域。



Windows系统

易于二次开发。



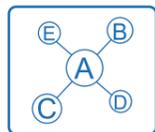
高精度GNSS

高精度定位定向模组，实时提供高精度坐标。



OBD智能信号采集

主机支持车身信号OBDII信号采集，支持几十款主流驾考车型自动识别匹配。



接口丰富通信方式多样

提供21路IO信号才接口，信号采集更灵活方便。



4G全网通

支持移动/联通/电信的2/3/4G网络，兼容更好、信号更强、连接更稳定。



全星系

支持BDS、GPS、Galileo、GLONASS、SBAS、QZSS全星系系统频点信号的接收与解算。

定位定向定姿	通道	432个超级通道和专用快捕引擎
	GNSS接收点	BDS: B1、B2 GPS: L1, L2 GLONASS: L1, L2 Galileo: E1、E5b (可选) SBAS QZSS
	水平定位精度 (RMS)	单点:L1 1.5m (平面) 2.5m (高程)
		RTK:1cm+1ppm(平面) 1.5cm+1ppm (高程)
	航向角精度(RMS)	≤0.2°/L (L为基线长度, 卫星信号良好无遮挡环境)
	俯仰角精度(RMS)	≤0.4°/L (L为基线长度, 卫星信号良好无遮挡环境)
	横滚角精度(RMS)	≤0.4°
	时间精度(RMS)	20ns
	测速精度(RMS)	0.03m/s
	报文输出	二进制 (具体说明见SDK开发包) KSXT
报文频率	5Hz 10Hz (可选) 20Hz (可选)	
首次定位时间	冷启动<50s 热启动<35s	
车身信号	常规信号	车门、手刹、安全带、熄火、倒车、远光、近光、喇叭、左转、右转、刹车、转速、离合、示宽、雾灯、点火、副刹、雨刮、里程计
	档位信号	支持接入
	绕车一周	支持接入
	OBD采集	已支持几十款主流驾考车型
性能参数	CPU	Intel J1900 4核 2.0GHz
	内存	SO-DIMM DDR3L 4GB
	存储	mSATA SSD 32GB
电气参数	电压	DC 9-36V(推荐+12V)
	功耗	≤18W
	接口	SMA*3、OBD-II、RS232*2、传感器*2
环境指标	工作温度	-25 °C ~ +70 °C
	存储温度	-40 °C ~ +85 °C
	湿度	55°C 95%湿度下 无冷凝
	振动	IEC60068-2-6
环境指标	工作温度	-25 °C ~ +70 °C
	存储温度	-40 °C ~ +85 °C
	湿度	55°C 95%湿度下 无冷凝
物理特性	振动	IEC60068-2-6
	尺寸	257×128×58 (mm)
	重量	2Kg

本资料仅供参考，因产品升级造成产品参数的修改恕不另行通知，敬请谅解！