

JK08 主机是一款针对驾培行业设计的车规米级定位主机。主机具备米级定位功能，同时支持通过 IO 和 OBD 采集车身信号，高度集成化，使用起来更加的简单快捷、稳定可靠。配合我司的大黄蜂软件，可实现绝大部分科三相关驾驶员考试项目的培训。



内置超低功耗定位模组

具备 72 个独立通道，实时跟踪 GPS、GLONASS、BD、Galileo 四系统单频，同时支持 SBAS 和 QZSS，支持星站差分，提供米级位置信息

信号采集灵活丰富

主机支持车身信号 OBDII 信号采集，已支持几十款主流驾考车型自动识别匹配，同时提供 21 路 IO 信号才接接口，信号采集更灵活方便

高度集成化

主机高度集成，尺寸体积小，安装更加方便快捷，极大地减少了安装维护工作，使用起来更加的简单快捷、稳定可靠

智能电源管理

主机具备智能的电源管理模式，着车自动开机，熄火后延时断电，断电后不消耗能量，无需人工干预

大黄蜂软件加持

主机配合我司开发的大黄蜂软件，可以实现科三绝大部分驾驶员考试项目的培训

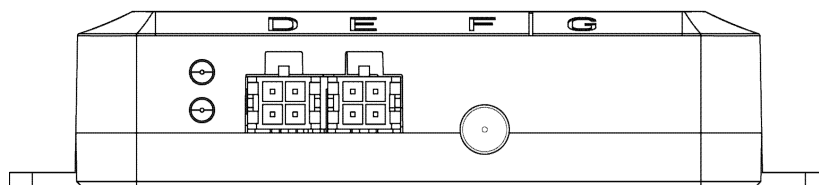
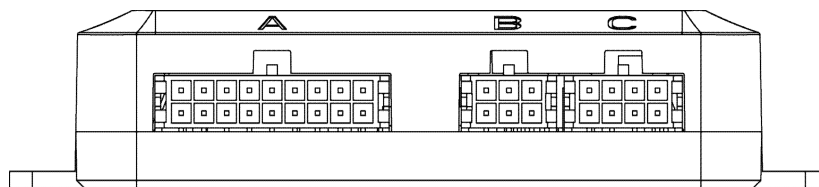
WIFI 连接

支持 WIFI AP/STA 方式连接，安装更方便，信号更稳定，兼容市面上大部分安卓车机和安卓平板的连接

特性

- 配置高，性能更强，功耗更低
- 进口高性能定位芯片，实时提供稳定可靠的位置信息
- 信号采集更灵活、全面
- 高度集成化，极大地减少了安装维护工作
- 智能电源管理，无需人工干预
- 满足-25°C~70°C环境温度下稳定工作，环境适应能力强

接口外形图



定位定向定姿	
信号跟踪	72 个通道 BDS: B1GPS: L1 C/AGLONASS: L1 C/AGalileo: E1B/C SBAS:L1 C/A QZSS: L1 C/A
水平定位精度 (RMS)	单点定位: 2.5m SBAS: 2m
时间精度(RMS)	30ns
航向精度(RMS)	0.3degrees
测速精度(RMS)	0.05m/s
报文输出	二进制 文本 KSXT、CARINFO
报文频率	5Hz
首次定位时间	冷启动<36s 热启动<7s
车身信号	
常规信号	熄火、点火、刹车、副刹、远光、近光、示宽、雾灯、左转、右转、倒车、车门、手刹、转速、喇叭、离合、安全带
档位信号	支持接入
绕车一周	支持接入
OBD 采集	已支持几十款主流驾考车型
物理尺寸及电气特性	
电压	OBD 接口取电, 12V
功耗	≤3W
尺寸	135×98×36.4 (mm)
重量	0.3Kg
接口	SMA*1、OBD-II*1、RS232*2、传感器*2
WIFI	AP/STA 连接方式灵活切换, 支持 802.11b/g/n 无线标准
环境指标	
工作温度	-25 °C ~ +70 °C
存储温度	-40 °C ~ +85 °C
湿度	95%无冷凝
振动	IEC60068-2-6
接口	
传感器 A	18PIN 车身传感器采集口
传感器 B	6PIN 车身传感器采集口
OBDII	8PIN OBD 信号采集口
数据	4PIN 数据通讯口
扩展	4PIN 备用口
SMA	定位天线接口

文件编号

JK08-A-GGS-0001

文件制 / 修订履历

序号	章节/条款	摘要	版本号	经办日期
1.	首版		V1.0	2019.10.9
2.				
3.				
4.				
5.				